

ГБУК РО «Рязанская областная специальная  
библиотека для слепых»  
Региональный методический центр по работе с инвалидами

# **Для них не закончилась война**

Материалы для мероприятий об инвалидах-участниках войн

Рязань 2017

Для них не закончилась война: материалы для мероприятий об инвалидах-участниках войн. – Рязань, 2017.

*«А ты попробовал эту жизнь победить? Ты всё сделал, чтобы вырваться из железного кольца?..*

*Умей жить и тогда, когда жизнь становится невыносимой. Сделай её полезной».*

*Николай Островский  
«Как закалялась сталь»*

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Тема настоящего сборника – героизм и самопожертвование, проявленные людьми с инвалидностью в военное время. Этот героизм особого рода – когда человек, получивший увечье в ходе боёв, возвращается в строй и продолжает сражаться.

Огромное количество изданий посвящено теме подвига на войне, освящаются события разных веков, героизм мужчин, женщин, детей. Война всегда оставляет после себя огромное количество людей, искалеченных физически и морально.

Сегодня известны страшные цифры:

- ранено 46 миллионов 250 тысяч человек (в т. ч. военные, мирное население, неоднократные ранения и др.),
- вернулись домой с травмами черепа 775 тысяч фронтовиков,
- утратили один глаз 155 тысяч,
- полностью ослепли 54 тысячи,
- вернулись с изуродованными лицами 501 342,
- потеряли руку 3 миллиона 147,
- потеряли обе руки 1 миллион 10 тысяч,
- потеряли ногу 3 миллиона 255 тысяч,
- потеряли обе ноги 1 миллион 121 тысяча,
- частично потеряли руки и ноги 418 905,
- вернулись так называемыми «самоварами» (полностью без рук и без ног) – 85 942.

До Второй мировой войны инвалидность у военных не считалась чем-то особенным. Кавалеристские сражения с сабельными боями заканчивались большим количеством раненных, часто лишавшихся конечностей. Потеряв руку или ногу, многие продолжали служить.

Инвалидность, физические ограничения не могут быть препятствием для проявления силы духа, мужества ни в чём, в том числе и в военном деле.

В этом издании собран материал о героях, которые вопреки тяжёлым ранениям продолжали служить Родине.

## СОЛДАТЫ НЕБА

*Алексей Маресьев – первое имя, которое приходит на память, когда речь заходит о лётчиках – инвалидах. Однако не многие знают, что было немало и других безногих, безруких и даже полуслепых пилотов, сражавшихся за Отечество.*

### **Прокофьев-Северский Александр Николаевич (1894 – 1974)**



Одним из ключевых моментов бессмертного произведения Б. Полевого «Повесть о настоящем человеке» была сцена в госпитальной палате, когда впадшему в депрессию после ампутации ног Алексею полковой комиссар Семён Воробьёв даёт прочитать статью в дореволюционном журнале, рассказывающую о лётчике Валериане Карповиче, потерявшем в Первую мировую войну ступню, но добившемся права летать с деревянным протезом. Именно его пример и помог Маресьеву переломить злую судьбу. Только автор изменил имя и фамилию этого человека, его звали Александр Прокофьев-Северский.

Александр родился в семье потомственных военных. В 1914 году он окончил Морской кадетский корпус в чине мичмана, но его манило небо. Ещё перед поступлением в корпус он уже умел летать. Его отец был одним из первых российских воздухоплателей и владел собственными самолётами.

С началом Первой мировой войны при военно-морском флоте для морской разведки начали создавать авиационные группы, в которые одним из первых записался в авиаторы Александр. Участвовал в боях, в разведывательных полётах, пока в 1915 году в его аэроплане не

сдетонировала бомба. В результате этого Александр получил тяжёлые травмы и потерял правую ногу.

Но лётчик не терял надежды вернуться в небо: учился ходить на протезе, решил заняться конструированием и разработал систему лыж для гидросамолётов, что позволило русской авиации полноценно действовать зимой.

Сильная воля, вера в себя и хорошая спортивная подготовка сделали чудо: со временем он смог не только отлично летать, но и научился играть в гольф, бадминтон, кататься на коньках, танцевать, плавать на большие расстояния.

Чтобы вернуться к полётам, Александр пошёл на обман – во время показательных полётов, без разрешения, заменил недостающего лётчика. Об этом было доложено Николаю II и после личной встречи с лётчиком монарх даёт ему именное разрешение летать.

К моменту Октябрьской революции 1917 года лейтенант Прокофьев-Северский был одним из самых известных лётчиков-асов в России. Он налетал 1600 часов, участвовал в 57 воздушных боях, одержал 13 побед, имел множество боевых наград.

После революции безногий пилот эмигрировал в США, где основал своё авиаконструкторское бюро, а также консультировал американские ВВС по вопросам применения боевой авиации.

Награды: орден Св. Анны 2-й и 4-й степеней; орден Св. Станислава 2-й и 3-й степеней; орден Св. Владимира 4-й степени; орден Св. Георгия 4-й степени; Золотое Георгиевское оружие.

### **Гильшер Юрий Владимирович (1894 – 1917)**



В начале Первой мировой войны Ю.В. Гильшер поступает в Николаевское кавалерийское училище. Он был прекрасным наездником и стрелком. В 1915 году Юрий заканчивает обучение, но в кавалерию не идёт, так как познакомившись с лётчиками, «заболевает» небом. Получив добро от начальства, отправляется в Гатчинскую авиационную школу, где осваивает пилотирование аэроплана. Затем была Одесская

авиационная школа, далее – фронт. Юрий принял участие в нескольких воздушных боях и открыл боевой счёт сбитых самолётов противника.

Через несколько дней после прибытия на фронт с Юрием случилось несчастье. Лётчики уже возвращались домой, когда заело систему управления аэроплана. Самолёт несколько раз перевернулся в воздухе и сорвался в штопор. С высоты в тысячу метров аэроплан рухнул на землю. Прибывшие первыми к месту падения, русские пехотинцы извлекли лётчиков из-под обломков. Только благодаря чуду оба авиатора оказались живы, но получили серьёзные ранения. Гильшеру оторвало стопу левой ноги и разбило голову. В госпитале ему пришлось ампутировать ногу до самого колена.

Расставаться с полётами Юрий не собирался и решил добиваться разрешения летать.

Собрав все силы, он начал учиться ходить на костылях, а получив протез, упорно тренироваться. Юрий добился того, что стал ходить как здоровый человек и медицинская комиссия признала его годным к военной службе. Летая почти каждый день, он выполнял различные задания: разведывал позиции противника, прикрывал с воздуха сухопутные войска, вёл воздушные бои, сконструировал специальный качающийся тренажер, имитирующий стрельбу из самолёта.

4 Июля 1917 года Гильшер сбил очередной самолёт, за что «был представлен к Георгиевскому оружию», которое не успел получить, так как погиб в воздушном бою с превосходящими силами противника. Три русских самолёта сражались против 16 немецких самолётов. В бою Гильшер сбил один самолёт, но его самолёт, подбитый противником, рухнул на землю. Юрию было всего 22 года.

Корнет Гильшер, которого товарищи по оружию ласково звали Юрочка, был асом великой войны. В этой войне звание аса заслужили 15 русских лётчиков, сбившие 5 и более самолётов противника. За год с небольшим, проведенный на фронте (почти всё это время Юрий воевал с протезом вместо одной ноги), он одержал 5 достоверных побед и 6 – с вероятностью сбитыми.

Награды героя: орден Святой Анны 4-й степени; орден Святого Станислава 3-й степени; орден Святого Владимира 4-й степени; орден Святого Георгия 4-й степени.

*Количество героев, ставших инвалидами и вернувшихся в строй, увеличилось в годы Великой Отечественной войны. Самым знаменитым был, конечно, Алексей Петрович Маресьев, ставший прототипом героя повести Бориса Полевого «Повесть о настоящем человеке». Другие герои не были так известны.*

### **Сорокин Захар Артёмович (1917 – 1978)**



Ещё примерно за полгода до подвига Алексея Маресьева, в госпитале Северного флота хирурги тщетно пытались спасти ноги лётчику 2-го гвардейского истребительного авиаполка Захару Сорокину.

25 октября 1941 года Сорокин совершил воздушный таран, при этом его собственный самолёт потерял управление и упал в тундре. Рядом с ним приземлился и подбитый немецкий самолёт.

Раненному лётчику пришлось вступить в схватку с двумя фашистскими лётчиками и собакой. Из этого боя он вышел победителем.

Раненный Захар полз по снегу 70 километров в течение 6 суток. Лишь на седьмые сутки его, уже с обмороженными ногами, подобрала морзяка-североморцы, несшие службу на берегу Кольского залива. Дальше — госпиталь, где ему ампутировали ступни обеих ног, многочисленные операции по пересадки кожи... В общей сложности Захар провёл в госпиталях 9 месяцев, где перенёс несколько мучительных операций.

В госпитале он лежал рядом с Борисом Щербаковым, с которым учился в училище. Борис, потерявший ногу, убеждал Сорокина в том, что тот сможет летать. Кроме того, у Захара с немцами имелись свои счёты. При немецкой бомбёжке погиб его сын Володя.

Желание летать и отомстить врагам дали Захару силы преодолеть инвалидность и добиться возвращения в строй. Он буквально все инстанции засыпал письмами с настоятельной просьбой разрешить остаться в боевом строю. Помогло и заявление ленинградского хирурга, официально подтвердившего вышестоящим начальникам, что такой человек, как Сорокин, сможет свершить невозможное.

В феврале 1943 года он добился возвращения в родной полк, где техникам дали задание: переоборудовать для Сорокина самолёт, переведя его на ручное управление. После этого, уже летая на протезах, Захар сбил ещё 13 вражеских самолётов.

Участвовал Захар и в знаменитой воздушной схватке 19 Апреля 1943 года, когда нашими лётчиками в бою с 16 вражескими истребителями было сбито 5 машин, среди них – известный немецкий ас Рудольф Мюллер (имевший 94 победы). Одну из побед записал на свой личный счёт Захар Сорокин.

К концу войны на фюзеляже самолёта гвардии капитана Сорокина красовались 18 победных звездочек!

В 1943 году военный атташе Великобритании вручил ему орден Британской империи, и, отмечая заслуги лётчика – героя в охране морских караванов, сказал: «Пока в России есть такие люди, она непобедима».

К моменту присвоения звания Героя Советского Союза в августе 1944 Захар Артёмович совершил 117 боевых вылетов, 19 воздушных боёв, сбив 18 самолётов, 12 из них – будучи на протезах.

После войны 10 лет служил на Черноморском флоте, где летал на подаренном ему самолёте «Тихорецкий комсомолец». Лишь в 1955 году, по настоянию врачей, гвардии капитан З. А. Сорокин вышел в отставку.

Автор 15 книг.

Награды: орден Ленина; три ордена Красного Знамени и медали.

### **Кузьмин Георгий Павлович (1913 – 1943)**



Свой первый орден Красного Знамени Георгий получил за отвагу в небе Монголии. А свою первую воздушную победу в Великой Отечественной войне он одержал уже на пятый день войны, когда таранил немецкий самолёт, вернувшись на своём повреждённом на аэродром. Тогда это было ещё редкостью, чтобы после тарана лётчик остался живым.

19 ноября 1941 г., сбив 2 неприятельских самолета в тяжёлом воздушном бою, лётчик был ранен в ноги и посадил свой подбитый истребитель на лесной поляне на вражеской территории. Едва он успел отползти подальше к лесу, как самолёт



взорвался. Ползком Георгий пытался добраться до линии фронта. Его, еле живого, подобрала местная жителя. После непродолжительного отдыха, с незажившими ранами, Георгий добрался до линии фронта, но был схвачен немцами и брошен в лагерь для военнопленных.

Через несколько дней он вырвался из плена и, убив часового, добрался до партизан. Вместе с отрядом месяц участвовал в боях, пока не оказался рядом с действующей армией. Только здесь его отправили в госпиталь, где врачи обнаружили, что всё это время он ходил на обмороженных ногах. Состояние было тяжёлым, и врачи ампутировали Кузьмину ступню на левой ноге и треть ступни на правой. Другой бы впал в депрессию, но не Георгий. Три месяца он учился ходить на протезах и хотел снова летать. Кузьмин добился своего: в конце концов ему разрешили, правда, со всевозможными оговорками, вернуться в истребительную авиацию. Он не только приступил к полётам, но и освоил новую модель самолёта.

Георгия стали называть «сибирским Маресьевым», он становится грозой для врага. В одном из боёв Кузьмин в напряжённой схватке сбил вражеский самолёт. Его пилотом оказался обер-лейтенант Ганс Шульцер, выпускник школы высшего пилотажа в Берлине, кавалер Железного Креста с Дубовыми листьями, – знака, которым в Германии награждались лётчики, сбившие не менее 100 самолётов противника! Кузьмину такой противник был по плечу.

Теперь фашистские асы узнавали его по манере полёта, предупреждая своих: «Внимание, внимание! В воздухе – Кузьмин!».

Летая на протезах, Георгий Павлович, участвовал в боях на Западном, Сталинградском и Южном фронтах. Кузьмин провёл более 280 боевых вылетов и 92 воздушных боя, где сбил 22 самолета противника лично (по другим документам – 21) и 7 — в группе. В апреле 1943 года, за четыре месяца до Маресьева, Кузьмину была вручена Золотая Звезда Героя Советского Союза.

Дожить до Победы над врагом лётчику не удалось, гвардии майор Кузьмин погиб 18 августа 1943 г. Он выпрыгнул из подбитой машины и раскрыл парашют, но самолёт, падая, зажгёт купол парашюта... Уже мёртвым подобрали и с почестями похоронили Героя бойцы наших передовых частей.

Награды: Золотая Звезда Героя Советского Союза, орден Ленина, 2 ордена Красного Знамени.

*Без ноги или без обеих ног в Красной армии воевали более десятка пилотов: Александр Грисенко, Иван Любимов, Илья Маликов, Леонид Белоусов и другие.*

*А вот безрукий пилот известен один – Иван Леонов.*

### **Леонов Иван Антонович (1923)**



Иван Леонов – единственный в мире боевой лётчик, державший штурвал боевого самолета одной рукой.

За время войны Ивана Леонова трижды считали погибшим. Первый раз это случилось в апреле 1942 года под Москвой, когда недавний курсант сбил свой первый вражеский самолёт. Самолёт Леонова в ходе боя загорелся, командир приказал ему прыгать. Возможности правильно раскрыть парашют у Ивана не было, удалось раскрыть только в 300 метрах от земли. В результате не очень удачного приземления лётчик сильно подвернул ногу.

Его нашли местные мальчишки, которые на руках отнесли его в село, где старушка – знахарка вправила ногу. Когда через несколько дней он вернулся на аэродром, где его никто уже не ждал – считали погибшим.

Второй раз Ивана посчитали погибшим уже на Курской дуге, где в июле 1943 года в воздушном бою он получил тяжёлое ранение. Во время неравного боя четыре вражеских самолёта взяли самолёт Леонова в «клещи». Во время манёвров самолёт Ивана был обстрелян и загорелся, а сам он был тяжело ранен в руку. Уже теряя сознание, он покинул

машину. Фашисты обстреливали лётчика, изрешетили весь парашют. Последние метры до земли он просто падал, его спасло только то, что он приземлился в пруд. Недалеко от него приземлились вражеские лётчики, которые пытались достать Ивана, но наши бойцы отбросили противника и вытащили потерявшего сознание лётчика из воды.

Пока Леонова доставляли до госпиталя, у него развилась газовая гангрена, в результате пришлось ампутировать руку по самое плечо. Помимо всего прочего, снаряд, перебивший руку, раздробил бронеспинку сиденья пилота, осколки которой раздробили плечо и пробили лёгкое. Четыре самых крупных осколка врачам удалось извлечь, а двенадцать остались в теле Ивана. Ему было только 20 лет.

Многomesячное пребывание в госпитале не смогло отнять у Леонова желание вернуться к полётам, хотя он понимал, что до него никто без руки не управлял самолётом. Для осуществления своего желания летать Иван разработал несколько приспособлений для управления сектором газа без левой руки. «Сначала я решил перенести эту функцию на ногу, сделать педаль, как в машине. Не получилось. Расстроился страшно. И вдруг меня осенило: ведь можно плечом дергать! Отыскал кусок алюминия, сделал наплечник, чтоб доставал до рычага, с захватом на конце. Захват защелкивался на рычаге, и я плечом поддавал или сбрасывал газ» (из воспоминаний И. Леонова).

Появившись пред командующим 1-й Воздушной армии Михаилом Громовым, Иван был готов доказывать свою готовность летать. Громов опешил: «Ты же одорукий!». Леонов отрезал: «Был бы двурукий, Вас не просил бы». Ожидание ответа затянулось на несколько недель, наконец ему выделили для тренировок самолёт У-2 (По-2), а через 5 суток устроили экзамен, который Иван с честью выдержал.

Леонову теперь пришлось летать на «тихоходе» По-2: доставлять почту на передовую, перевозить раненных, совершать рейды к партизанам.

Третий раз его похоронили в конце 1944-го, когда, возвращаясь из тыла, самолёт попал под обстрел и Иван был ране в ногу. Он сумел посадить самолёт на нашей территории, откуда танкисты доставили его в госпиталь.

В это время в полк пришёл приказ о присвоении Леонову звания Героя Советского Союза. Его считали погибшим, и кто-то из штабистов на

бумаге начертал резолюцию: «Награда не вручена в связи с гибелью». Однако всё это выяснилось лишь через полвека, когда Указом Президента Российской Федерации от 16 февраля 1995 года Ивану Антоновичу Леонову было присвоено звание Героя Российской Федерации.

Всего за войну Леонов совершил на фронте сто десять вылетов. Половину из них – уже без руки.

За уникальную стойкость и непоколебимость имя Леонова занесено в Книгу рекордов Гиннеса.

Летом 1999 года на авиационном празднике, посвящённом 10-летию Тульского вертолётного полка, Иван Антонович вновь поднялся в небо на спортивном самолёте «Як-52» в качестве второго пилота.

О его жизни и подвигах написано 5 книг.

После Победы одорукий лётчик прекрасно водил мотоцикл и до сих пор водит автомобиль. Его водительский стаж – 50 лет!

Награды И.А. Леонова: три ордена Красного Знамени; орден Отечественной войны 1-й степени; медаль «За отвагу» и др. медали.

*То, что безруких пилотов история знает не в пример меньше, чем лётчиков без ног, вполне понятно – управлять самолётом без руки значительно сложнее. Однако представить, чтобы за штурвалом истребителя сидел почти слепой человек, и вовсе невозможно. Тем не менее бывало и такое.*

## **Азаров Евгений Александрович (1914 – 1957)**



Окончив в 1938 году Харьковскую военную авиационную школу лётчиков и лётчиков-наблюдателей, Евгений участвовал в советско-финляндской войне 1939-1940 годов и был награждён орденом Красной Звезды.

Великую Отечественную начал с первого дня, а первую победу в воздушном бою одержал 15 августа 1941 года.

В 1943 году после тяжёлого ранения у него резко упало зрение, в результате медики решили отправить его в тыл. Его

убеждали, что летать ему больше нельзя. На все доводы он отвечал так: «Прошу оставить меня на фронте до окончания войны. Я не подведу, даю слово». Обманув врачей, Азаров смог получить заключение о своей годности к службе. Но одно дело – бумага, а другое – настоящий бой.

Глазами Азарова, ставшего к тому времени командиром эскадрильи, стал его ведомый Громов. Заметив самолёт противника, он наводил на него истребитель Азарова, затем оттягивался назад и прикрывал командира хвост. Евгений не только успешно сбивал самолёты противника, но и совершал таран. Таким образом до конца войны Азаров совершил 339 боевых вылетов, в 101 воздушном бою сбил 15 немецких самолётов, заслужив в августе 1944 года звание Героя Советского Союза.

До 1946 года майор Азаров продолжал служить в ВВС, а затем ушёл в запас и работал ювелиром.

Награды героя: орден Ленина; три ордена Красного Знамени; орден Суворова III степени; орден Красной Звезды и медали.

### **Драченко Иван Григорьевич (1922 – 1994)**



Иван Григорьевич Драченко — боевой пилот, который, потеряв в бою глаз, вернулся в строй и продолжал бить фашистов.

Летом 1943 года он окончил Тамбовскую военную авиационную школу пилотов, получив военную специальность летчик-штурмовик, после чего был направлен на фронт.

Первый орден – Красной Звезды – получил за участие в Курской битве. Тогда он совершил 21 боевой вылет, уничтожил 3 танка, 20 автомобилей с боеприпасами и живой силой противника, 4 зенитки, склад боеприпасов и около роты солдат.

14 августа 1943 года в районе Харькова, спасая командира полка, на Ил-2 таранил истребитель противника, был тяжело ранен и в бессознательном состоянии попал в плен. В лагере военнопленных ему была сделана сложная операция (данные расходятся – то ли советским врачом, то ли самими немцами), но правый глаз спасти не удалось.

В сентябре того же года Иван при эвакуации лагеря с помощью другого лётчика задушил конвоира, после чего им удалось бежать и добраться до расположения советских войск.

В московском госпитале ему вставили стеклянный протез, после чего он упросил хирурга снова отпустить его на фронт. Никто кроме близких не знал, что у него один глаз, так как из-за этого его могли отстранить от полётов.

Иван Григорьевич – полный кавалер ордена Славы: ордена Славы 1-й, 2-й и 3-й степени.

Первый орден Славы Драченко получил за успешную разведку в районе Ясс – тогда на два советских самолета напали двенадцать «Мессершмиттов». Умело маневрируя, Иван сумел уйти от преследования, еле дотянул до своего аэродрома. Техники насчитали несколько сотен пробоин в самолёте.

Орден Славы 2-й степени Драченко получил в сентябре за мужество, проявленное при уничтожении вражеского железнодорожного эшелона. Уже в октябре того же года он был награждён третьим орденом Славы (тоже 2-й степени) – за 55 новых боевых вылетов. Тогда же получил звание Героя Советского Союза – за 100 боевых вылетов на разведку, уничтожение живой силы и техники противника, за участие в 14 воздушных боях, которые он совершил к августу 1944 года.

Его тайна раскрылась только в 1945-м на командном пункте полка. Иван стал протирать платком правый глаз – протез, а он зрачком перевернулся на 180 градусов. Кто-то крикнул: «Братцы, Иван с ума сошёл!» Собравшиеся увидели под правой бровью белое пятно. В санчасти ему пришлось признаться в своём недуге. Начальство учинило лётчику строгую проверку. Заместитель командира дивизии поднялся с Драченко в воздух – проверял технику пилотирования и тактику. Когда приземлились, генерал сказал командиру полка: «Хорошо, если бы все лётчики так летали. Пусть воюет до Победы».

Последние вылеты он сделал на Берлин и Прагу.

После войны поступил в Военно-воздушную академию, но в 1947 году по состоянию здоровья уволен в запас.

Награды: орден Ленина; орден Красного Знамени; 2 ордена Отечественной войны 1-й степени; орден Красной Звезды, медали.

### **Ковзан Борис Иванович (1922 – 1985)**



Борис Ковзан, как и многие другие его сверстники, летать научился в местном аэроклубе, в 1940 он окончил Одесскую военную авиационную школу лётчиков.

Свой боевой счёт младший лейтенант Ковзан открыл уже в августе 1941 года, сбив вражеский бомбардировщик. На таран вражеского самолёта он впервые пошёл уже в битве под Москвой, в октябре 1941 года, сохранив машину. За этот подвиг он был награждён орденом Красного Знамени. А уже в феврале 1942 года старший лейтенант Ковзан в районе Вышнего Волочка на истребителе Як-1 вновь таранил бомбардировщик противника. И опять произвёл посадку на повреждённом самолёте.

13 августа 1942 года в районе города Старая Русса капитан Ковзан на самолете обнаружил группу вражеских самолётов и вступил в неравный бой, во время которого подбил один фашистский самолет, но и его самолёт загорелся. А сам Ковзан получил ранение: пуля, попав в голову, выбила глаз. Не имея возможности выбраться из горящего самолёта, Борис пошёл на таран другого фашиста.

От удара оба самолета развалились на куски. Ковзана выбросило из кабины через открытый фонарь. Но умереть тогда ему было не суждено. Упав с высоты 6000 метров, он остался жив, так как упал в болото. При падении сломал левую ногу, руку и несколько ребер.

Это был его четвёртый по счёту таран. Ковзан стал единственным в мире человеком, совершившим 4 тарана и оставшимся в живых.

Его спасли белорусские колхозники, наблюдавшие за воздушным боем, и переправившие его к партизанам. А те уже отправили его в тыл, где в госпитале Борис провёл 10 месяцев.

Там ему пришлось выдержать свой самый тяжёлый и упорный бой – за то, чтобы выжить. Сначала зажила сломанная рука, затем срослось бедро, а через полгода затянулась страшная рана на голове. Но глаз остался один. Несмотря на такое тяжёлое увечье, Борису удалось доказать, что он способен вновь водить самолёты. До конца войны сбил ещё 6 самолётов противника, доведя личный счёт до 28.

Всего за годы войны он совершил 360 боевых вылетов, провёл 127 воздушных боев.

24 августа 1943 года за мужество и отвагу, проявленные в боях с врагами, Борису Ивановичу Ковзану было присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны он продолжил службу в авиации. В 1954 году окончил военно – воздушную академию, где в его характеристике были такие строки: «С августа 1942 года летает без одного глаза, со значительной потерей слуха, на всех типах истребителей. В 1953 году выпущен на реактивные истребители МиГ-15».

С декабря 1958 года Ковзан Б.И. – подполковник запаса. Несколько лет жил в Рязани, работал начальником аэроклуба.

Награждён 2 орденами Ленина, орденом Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1 степени, орденом Красной Звезды и медалями.

*Известен ещё один советский лётчик, летавший с одним глазом.*

В августе 1941 г. при выполнении боевого задания лётчик-штурмовик Нахим Райтер был ранен с потерей левого глаза. Он сумел довести Ил-2 до своей территории и произвёл посадку. После госпиталя был отстранен от летной работы. Но сумел добиться разрешения летать и с сентября 1943 г. летал в санитарной авиации, до конца войны произвел 945 полетов по спецзаданиям, произвел 2008 посадок, налетал 1115 часов, перевёз 1068 раненных, 861 литр крови, 4250 кг медикаментов, 2760 кг прочего груза и 50 медработников.

Награжден двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1 степени, орденом Отечественной войны 2 степени, медалями.



*Продолжали сражаться с врагом и лётчики, получившие в боях повреждения позвоночника.*

### **Прокопенко Фёдор Фёдорович (1916 – 2007)**



Путь в истребительную авиацию Фёдор начал в 1938 году в аэроклубе, затем окончил Качинскую военную авиационную школу пилотов, к 1941 году освоил новейший истребитель Як-1, обучал курсантов.

9 июля 1942 года, прикрывая переправу через Дон в районе Калача, Прокопенко одержал свою первую победу – сбил фашистский истребитель. Однако в бою его самолёт получил серьёзные повреждения и еле смог добраться до аэродрома.

Участвуя в Сталинградской битве, Прокопенко совершил 35 боевых вылетов, сбил 4 немецких самолёта. В том числе над Великими Луками сбил немецкого аса – капитана Гейндриха Крафта, у которого на счету было 78 сбитых самолётов. Но и сам Фёдор, сбивая вражеские самолёты, не раз выбираясь из боя на подбитой машине, совершал «жесткую» посадку. Так, 15 января 1943 г., сажая повреждённый в бою самолёт, Прокопенко получил тяжёлые травмы. В госпитале врачи констатировали у него: компрессионный перелом 3 позвонков, растяжение позвонков шейного отдела, переломы грудной клетки, травмы головы.

Долгих 52 дня лётчику пришлось лежать на «вытяжке», затем учиться ходить сначала на костылях, потом с палочкой. После лечения он получил медицинское заключение: «К лётной службе негоден». Фёдор не собирался сдаваться, заключение «потерял» и вернулся в полк, где осуществлял руководство самолётами с земли, наводил их на цель.

До конца войны летал на У-2, выполняя самые различные задания по перевозке грузов и людей на передовую. За время войны Прокопенко совершил 126 боевых вылетов, лично сбил 16 самолётов противника, дошёл до Берлина.

По окончании войны Фёдора списали в запас по состоянию здоровья. Расставаться с небом он не хотел и возглавил родной Подольский аэроклуб, где вновь стал летать на новом скоростном учебно-тренировочном Як-11. И случилось чудо: самолёт не только вернул

Фёдору навыки воздушной акробатики, он исцелил его тело. В 1947 году медкомиссия признала его годным к полётам без ограничений. В этом же году он участвовал в Тушинском авиационном параде.

Продолжил свою службу Фёдор в управлении боевой подготовки Главного штаба ВВС, затем одним из первых военных лётчиков освоил вертолёты. В 1951 году на базе отдельного полка вертолётов Ми-1 создали Центр переучивания лётного состава, где Прокопенко стал начальником, получив звание полковника. Вертолётная служба заняла в его жизни 26 лет. За всё время карьеры он освоил более 50 различных летательных аппаратов.

В 1996 г. был удостоен звания Героя Российской Федерации.

Награды: орден Ленина, два ордена Красного Знамени, два ордена Отечественной войны 1 степени, три ордена Красной Звезды, орден «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3 степени, медаль «За боевые заслуги» и др.

### **Шевчук Василий Михайлович (1919 – 2003)**



Также, как и Фёдор Прокопенко, Василий Шевчук окончил в 1939 году Качинскую военную авиационную школу лётчиков. На фронт лётчик-истребитель Шевчук попал в январе 1942 года в должности заместителя командира эскадрильи.

1 мая 1942 года в бою с фашистскими асами самолёт Фёдора уничтожил самолёт противника, но и сам был подбит. Пламя охватило машину сразу со всех сторон, прыгать было поздно – до земли оставались всего 180 метров. Лётчик рискнул и выпрыгнул, упал на землю рядом с нашим передним краем, откуда его вынесла медсестра.

В госпитале выяснилось, что у Василия ранена нога, обожжено лицо, перелом четырёх позвонков. Хирург пообещала раненому, что ходить он будет, а вот летать – едва ли. Василий не собирался этому верить.

Полгода лечения и в октябре 1942 года Шевчук вернулся в свой полк, хотя в госпитале его списали с лётной работы: «Ввиду тяжелого ранения позвоночного столба признать негодным к лётной службе. Считать возможным использование в военное время на нестроевой работе в

тыловых частях». Он вернулся в полк, но к полётам его не допустили. Василий усиленно занимался всевозможными упражнениями, подтягивался до изнеможения, не вынимал из карманов свинцовые грузы. А, главное, он сумел убедить медицинскую комиссию в возможности полётов.

Шевчук — позывной «Шевченко» — летал до конца войны и совершил 204 боевых вылета, участвовал в 48 воздушных боях, сбил лично 17 самолётов противника. Воевал над Курской дугой, Киевом, Сандомиром, Вислой, Берлином и Прагой.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года Василий Шевчук был удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Тогда же медицинская комиссия заставила его «спуститься на землю», но из армии он ушёл в отставку только в 1979 году, дослужившись до генерал-лейтенанта авиации. Шевчук работал в аппарате МО СССР и до самого конца ходил на службу по несколько километров пешком — не сдаваясь боли.

Был награждён пятью орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, орденами Отечественной войны 2-й степени, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, рядом медалей.

## **СЛЕПАЯ ЯРОСТЬ**

*Следующий рассказ о людях, которым полное отсутствие зрения не помешало сражаться с врагами и стать грозной силой защиты Родины.*

*В годы Великой Отечественной войны тысячи незрячих рабочих пришли на производство, чтобы заменить тех, кто ушёл на фронт. Они изготавливали продукцию для нужд фронта, товары народного потребления. Слепые музыканты, несмотря на трудности передвижения, выступали с концертами в воинских частях. Многие из них постоянно работали в армейских подразделениях, в санитарных поездах и партизанских отрядах.*

Хотя о блокаде Ленинграда написаны тысячи книг, многое становится известным только сейчас. В том числе и неизвестные подвиги ленинградцев, среди которых подвиг незрячих жителей города.

В первые месяцы войны из Ленинграда было эвакуировано в глубокий тыл подавляющее большинство незрячих. Но в городе осталось около 300 инвалидов по зрению – ученики спецшкол и работники нескольких предприятий, которые трудились наравне со всеми осаждёнными – плели сети для маскировки города от налётов, шили туфли для раненых. Незрячие музыканты организовывали концерты для раненых в госпиталях.

Но впервые незрячие люди были призваны на воинскую службу.

Первая воздушная тревога была объявлена в Ленинграде уже в ночь на 23 июня. Всего за время блокады немецко-фашистские захватчики сбросили на Ленинград 107158 фугасных и зажигательных бомб, свыше 150000 тяжёлых артиллерийских снарядов. Погибло много мирных жителей и военных, были разрушены сотни зданий. Но потери могли бы быть ещё более тяжёлыми, если бы на защиту родного города не встали слепые воины.

В самом конце 1941 года в город на Неве поступили особые акустические аппараты – звукоулавливатели – прадедушки современных радаров. Они улавливали звук при помощи системы труб разного размера. Но звук должен был услышать человек с отличным слухом, а не прибор. Причём не просто отличным, а уникальным. Простые бойцы, начавшие работать с аппаратами, не были эффективны. Идея привлечь к работе на акустических аппаратах слепых появилась в штабе городской ПВО, большую роль в решении вопроса о мобилизации незрячих сыграла книга В.Г. Короленко «Слепой музыкант».

На призыв штаба откликнулись почти все незрячие, оставшиеся в городе. Но строгая комиссия сразу отвергла женщин, отобрав 30 мужчин, из которых 20 отправили на особые курсы. И только 12 из них, обладающие самым острым слухом, были зачислены в действующую армию.

Первыми красноармейцами-слухачами стали Яков Львович Зобин и Алексей Фёдорович Бойко. И тот, и другой прошли всю войну и неоднократно награждались медалями. Каждый слухач служил в паре со

зрячим красноармейцем, который разворачивал трубы звукоулавливателя в разные стороны.

Помощь незрячих слухачей была столь эффективна, что они могли определить за несколько десятков километров не только о приближении самолёта, но и определить его марку, чей это самолёт, несёт ли он бомбы. Всё это давало зенитчикам огромные преимущества против вражеской авиации.

В результате, наткнувшись на плотный заградительный огонь, вражеские бомбовозы часто ретировались, неся потери. Служба «слухачей» была очень тяжёлой. Их и без того изматывающие дежурства нередко проходили в условиях артобстрела, и, несмотря на канонаду, они должны были услышать летящие на Ленинград бомбардировщики. И они их слышали.

Каждый месяц благодаря их работе отражались сотни налетов, что спасло тысячи жизней и десятки зданий.

Ефрейтор Яков Зобин оставался в рядах ПВО Ленинграда до самого конца войны, был удостоен наград, в том числе той самой медали «За боевые заслуги». Якова Львовича не стало в 1973 году. Он, одним из первых вставший на боевое дежурство в Ленинграде, был последним из оставшихся в живых незрячих защитников Ленинграда.

## ЖЕНСКОЕ ДЕЛО – ВОЙНА?

*Нельзя не вспомнить о женщинах, которые, стали символом борьбы с фашизмом и вдохновляли советских солдат на подвиги.*

### **Туснолобова-Марченко Зинаида Михайловна (1920 – 1980)**



Зина вышла замуж ещё до войны. Муж Иосиф Петрович Марченко первым ушёл на фронт, следом за ним медсестрой ушла Зина. За 8 месяцев пребывания на фронте старшина медицинской службы Зинаида Туснолобова вынесла с поля боя 123 раненых. Её наградили орденом Красной Звезды.

2 февраля 1943 года в бою за станцию Горшечное Курской области, пытаясь спасти раненного лейтенанта, она сама была тяжело ранена: ей перебило ноги. В это время немцы перешли в контратаку. Зинаида попыталась притвориться мёртвой, но один из немецких солдат заметил её и ударами сапог и приклада попытался добить санитарку.

Сутки Зина пролежала среди трупов на снегу, пока её не нашли разведчики. Она лежала лицом вниз на розовом снегу. Кожа на лице висела рваными клочьями. В кармане гимнастерки были документы на имя гвардии старшего сержанта медицинской службы Зинаиды Михайловны Тусноловой. Девушка ещё дышала, но руки и ноги её уже почернели – началась гангрена.

Борясь за жизнь девушки, врачи сделали ей восемь сложнейших операций. Зина осталась жива, однако обе ноги и обе руки ей пришлось ампутировать. Она молча переносила все операции, практически без наркоза. Единственное, о чём просила доктора: «Я всё выдержу, только оставьте мне жизнь...».

Для дальнейшего лечения Зину эвакуировали в глубокий тыл, в город Свердловск. Зине было всего 23 года.

Соседи по палате удивлялись её выдержке и спокойствию, не зная, как Зину мучило вынужденное бездействие. Её товарищи сражались, погибали на фронте, а она не могла быть рядом с ними, но хотела хоть как-то помочь.

Однажды Зина попросила отнести её в цех завода подшефного госпиталя, где, обратившись к рабочим, рассказала о себе, о том, как стала инвалидом, о своём желании помогать фронту, о том, что не может сражаться на фронте и попросила сделать за неё хотя бы по одной заклепке для танка.

На этом собрании работники завода выпустили сверх плана к концу месяца пять боевых машин, на которых было написано «За Зину Туснолову!».

Лёжа в госпитале, Зина подбадривала раненых, просила для этого переносить её по палатам. Зинаида с упорством стремилась вернуться к нормальной жизни, освоить какие-то необходимые навыки – учиться самостоятельно писать с особыми приспособлениями.

Чтобы помочь ей в этом, хирург госпиталя сделал девушке несколько искусных операций – разделил кости её левой руки и обшил мышцами.

Зина перенесла операции мужественно, без единого стога. Образовавшись двумя «пальцами» она стала учиться брать вещи, причёсываться, умываться, перелистывать книжные страницы, самостоятельно держать ложку и стакан. В начале 1944 года её отвезли в Москву, в протезный институт. Зине изготовили протезы, и она начала второй раз в жизни учиться всё делать самостоятельно.

13 мая 1944 года Зина написала воинам фронта письмо, которое было напечатано во фронтовой газете «Вперед на врага»: «Отомстите за меня!».

Это письмо-обращение взволновало солдат и офицеров Прибалтийского фронта. На стволах орудий, минометов, на броне танков, на фюзеляжах самолётов появились надписи: «За Зину Туснолову!».

Так человек непоколебимой стойкости и огромного мужества, Зинаида Туснолова, снова встала в строй на переднем крае борьбы с немецко-фашистскими захватчиками.

После Победы вернулся домой муж Зины, старший лейтенант Иосиф Петрович Марченко. Зинаида Михайловна научилась самостоятельно вести домашнее хозяйство, вырастила двух сыновей, стала работать диктором на радио, вела большую общественную работу. Всю жизнь муж был её надёжной опорой, другом и помощником.

6 декабря 1957 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны Зинаиде Михайловне Тусноловой-Марченко было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Осенью 1965 года Международный Комитет Красного Креста наградил Зинаиду Михайловну медалью Флоренс Найтингейл. Она стала третьей советской медсестрой, удостоенной этой почётной награды. Флоренс Найтингейл – первая английская сестра милосердия, национальный герой своей страны, совершившая подвиг в прошлом веке. Медаль в память этой патриотки присуждается каждые два года сестрам милосердия разных государств.

В 1980 году Зина, уже со взрослой дочерью, приехала по приглашению в Волгоград, на празднование дня Победы. Стояла страшная жара. Зачитывались поименно все погибшие в Сталинграде.

Она стояла два часа на жаре со всеми однополчанами на этом торжественном параде. Ей предлагали уйти, но Зина отказалась и выдержала всю торжественную церемонию. Вернувшись домой, она скончалась.

Другие награды: орден Красного Знамени; орден Красной Звезды, медали.

### **Лагунова Мария Ивановна (1921 – 1995)**



В начале войны, чтобы иметь возможность уйти на фронт, Мария окончила военную автотракторную школу. Весь 1942 г. Маша просилась на курсы танкистов: механиков-водителей, башнеров, радистов. Но ей отказали: «Танкист – это чисто мужская профессия. Женщин в танки не берут, как и на военные корабли». Вскоре Мария получила письмо от родных с известием, что на фронте погиб брат Николай. Тогда девушка написала письмо Михаилу Ивановичу Калинин с просьбой помочь ей стать танкистом, чтобы воевать на фронте, мстить врагу за смерть любимого брата. Через несколько дней был получен приказ принять Марию Ивановну Лагунову в число курсантов. Так среди 700 мужчин, будущих танкистов, приехавших в марте в город Нижний Тагил, оказалась одна девушка. Она стала одним из лучших механиков-водителей, затем добилась отправки на фронт механиком-водителем танка. По некоторым данным, в войсках Красной Армии сугубо мужской специальностью механика-водителя владели всего четырнадцать женщин.

Мария уверенно вела в боях свой танк, не показывая женской слабости, на уровне с мужчинами утюжила гитлеровские окопы, давила пулемёты, уничтожала танки врага.

Мария показала себя опытным и смелым водителем, про которого говорили: «Это наш танковый ас».

Двенадцать раз водила машину в атаки механик Мария Лагунова. В тринадцатом бою, на берегу Днепра, вражеский снаряд попал в её танк... Очнулась она в полевом госпитале. У неё были ампутированы обе ноги,



перебита ключица и левая рука не действовала. Маша была в отчаянии, её спасала только поддержка окружающих и однополчан.

Весной 1944 г. Марию Лагунову привезли в Москву, в Институт протезирования. Здесь она встретилась с Зинаидой Тусноловой-Марченко, фронтовой санитаркой, которая из-за ранений и обморожения лишилась рук и ног. Зинаида поддерживал Марию и внушала ей мысль, что со всем можно справиться, даже с инвалидностью. Вскоре обеим героиням вручили ордена Красной Звезды. В Москве Марии сделали протезы. Ходить она училась с тем же упорством, с каким когда-то училась водить танк.

Она вернулась в родной нижнетагильский полк, где служила телеграфисткой, и там настойчиво продолжала тренироваться в ходьбе на протезах. В 1948 г. Мария Лагунова демобилизовалась, вышла замуж, воспитала двух сыновей, а потом и внуков. Мария научилась танцевать на протезах, водить машину и мотоцикл.

Известен случай, когда Лагунова была с делегацией в своём полку, и один зарубежный журналист усомнился, что «фрау» могла быть водителем танка. Мария попросила приставить к танку лестницу и заняла место водителя. Нагрузка на каждый рычаг танка Т-34 составляет 16 килограммов, что для человека с протезами практически непосильная нагрузка.

Однако все увидели, как вздрогнул и поехал танк, но никто не видел, что в тугую педаль главного фрикциона Мария Ивановна упиралась двумя протезами, изо всех сил. Все в восторге бежали за танком, а сомневавшийся журналист громко кричал: «Браво, фрау Маресьев!».

Награды: орден Отечественной войны I степени; орден Красной Звезды; медали, в том числе медаль «За отвагу».

## **ПРОДОЛЖАЯ ТРАДИЦИИ МУЖЕСТВА**

*Потомки героев Первой и Второй мировых войн продолжали героические традиции своих предков. Локальные войны второй половины XX века, начала XXI ещё раз это подтвердили.*

## Задорожный Игорь Сергеевич (1975)



Офицер спецназа Игорь Задорожный в период с 2000 по 2003 год четырежды выезжал в длительные командировки в Северо-Кавказский регион для выполнения служебно-боевых задач по разоружению незаконных вооруженных формирований. Офицер принимал участие в 151 специальной операции и 80 разведывательно-поисковых мероприятиях. Первые три командировки в горячие точки благополучно закончились и для самого Игоря. Но четвертую командировку ему закончить не удалось.

В январе 2003 года капитан Игорь Задорожный командовал штурмовой группой отряда специального назначения «Тайфун». Группа Игоря Задорожного выполняла обычную боевую задачу: искала в горах базу боевиков. Во время преследования убегающих бандитов произошел подрыв управляемого фугаса. Спасая подчиненного, капитан Задорожный закрыл его своим телом, в результате чего получил контузию и множественные тяжелые ранения.

Бойцы стали выносить раненого командира из боя, но попали в засаду. В результате боя Игорю перебило вторую ногу и правую руку. Превозмогая боль, он продолжал руководить действиями бойцов, не выпуская рации, оставался на связи с теми, кто шёл отряду на помощь. В результате, уничтожив восемь боевиков, группа вернулась без потерь.

Игорь был эвакуирован в госпиталь в критическом состоянии, где ему ампутировали обе ноги и правую руку.

За тот бой в горных лесах Чечни, 11 ноября 2003 Игорь Задорожный был удостоен звания Героя России.

Через год после ранения Игорь вышел на службу в отряд специального назначения «Русь» начальником группы, закончил службу начальником службы дознания. В 2008 году, когда отряд был расформирован, майор Задорожный был уволен в запас.

Игорь не оставляет свои увлечения, которые были у него до ранения. Он с радостью летит в отпуск к своим боевым товарищам в Хабаровск, чтобы порыбачить на Амуре или поохотиться на дичь и зайцев в дальневосточной тайге. Не ушло и увлечение спортом. Правда, пришлось

оставить любимые рукопашный бой и бокс. Но зато случай свёл его с велосипедом. Были уже две поездки в Нью-Йорк для участия в пробеге.

В составе команды Российской Федерации Игорь дважды принимали участие в легкоатлетическом пробеге на 5 миль «Надежда и возможность» в Нью-Йорке. Участники пробега – получившие тяжёлые ранения и увечья ветераны войн и военных конфликтов из Франции, Бразилии, Польши, Португалии, Эквадора и конечно же, из страны – организатора – США.

Задорожный окончил с красным дипломом Российскую академию государственной службы при Президенте РФ по специальности «государственное муниципальное управление».

В настоящее время Игорь проживает в Москве, работает в службе безопасности строительной коммерческой организации, активно участвует в военно-патриотическом воспитании детей и молодёжи, занимается спортом, разрабатывает методики восстановления инвалидов.

### **Лебедь Анатолий Вячеславович (1963 – 2012)**



Анатолия называли «человеком-войной», «русским Рэмбо». Русский герой, человек удивительной судьбы и выдающейся силы духа, даже по меркам спецназа ВДВ, где он служил последние 13 лет... Он прошёл весь свой путь, начиная от обычного бортмеханика авиации аж до главного разведчика спецназа, и всю свою жизнь боролся с врагами, пользуясь законами чести и справедливости.

В 1986 году окончил Ломоносовское военное авиационно-техническое училище, а затем был Афганистан. Анатолий там прослужил почти два года, ушёл за пять дней до официального вывода. Это были, как он говорил, лучшие годы службы: уничтожение и выявление караванов мятежников, душманов. Анатолий сделал около семьсот вылетов. Подбивали несколько раз. От товарищей лейтенант получил прозвище, которое приклеилось на долгие годы – «Рембо».

В 1994 году уволился в запас, работал в Фонде ветеранов Афганистана в Подмосковье.

Добровольцем воевал на Балканах за сербов. К концу 90-х война в Югославии плавно сошла на нет, зато стало жарко в самой России. И Анатолий вновь на переднем крае.

С ноября 1999 года участвовал в контртеррористической операции на Северном Кавказе. Купив всю необходимую экипировку, полетел в Махачкалу добровольцем для защиты Дагестана от нападения боевиков. Был прикомандирован к сводному милицейскому отряду.

Когда военная операция переместилась на территорию Чечни, он отправился в Москву и заключил контракт с Министерством обороны, после чего снова вернулся на войну в звании старшего лейтенанта. Служил заместителем командира разведывательной группы 218-го батальона 45-го отдельного полка специального назначения ВДВ в районе Гудермеса, Аргуна, в пригородах Грозного, в Веденском районе. За неполные четыре года службы Лебедь лично уничтожил более сотни боевиков, раскрыл положение множества складов и схронов. Именно в Чечне пригодился полученный в Афганистане опыт боёв в горной местности.

25 июня 2003 года в горах под Улус-Кертом Анатолий Лебедь подорвался на mine в Аргунском ущелье. Ступню правой ноги оторвало, левая нога была сильно посечена осколками. Более двух месяцев длилось лечение, затем еще три месяца – протезирование и реабилитация. Человек без ступни – это инвалид II-й группы. По всем правилам, Лебеда следовало комиссовать. В порядке особого исключения – оставить на «спокойной» должности где-нибудь при штабе.

А он через полгода приехал в Ханкалу к своему начальству со словами: «протез как живой, я готов продолжить службу». Несмотря на тяжёлое ранение, Анатолий вернулся в строй, и не куда-нибудь на склад, а в разведывательную роту ВДВ. Дело неслыханное, но для Лебеда командование сделало исключение. Сам он прыгал с парашютом и бегал не хуже, чем раньше, так что физически мог продолжать служить в спецназе.

И он продолжил свои подвиги: в 2005 году лично уничтожил трёх боевиков в неравном бою и тем самым спас своих раненых товарищей. В одном из последующих боёв собственным телом прикрыл раненого рядового от выстрела из гранатомёта. Получив легкое осколочное

ранение в поясницу, продолжил командовать головным дозором. В результате того боя была захвачена база боевиков.

В 2005 году за мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга в Северо-Кавказском регионе, капитану Лебедю Анатолию Вячеславовичу было присвоено звание Героя Российской Федерации.

В 2008 году участвовал в боевых действиях с Грузией на абхазском направлении. Был в составе группы, захватившей военно-морскую базу в Поти и потопившей катера грузинских ВМС. За успешное выполнение заданий удостоился стать кавалером ордена Св. Георгия IV степени.

Анатолий Вячеславович Лебедь прошёл четыре войны, участвовал в сотнях боёв, но нелепая смерть оборвала его героический путь. 27 апреля 2012 года он разбился на мотоцикле в Москве.

Другие награды: три ордена Красной Звезды, два ордена Мужества.

## ИСТОЧНИКИ

### **Азаров Евгений Александрович**

Азаров Евгений Александрович – советский военный лётчик, Герой Советского Союза [Электронный ресурс] // Красные соколы. Советские лётчики 1936 – 1953: офиц. сайт. – Режим доступа: [http://airaces.narod.ru/all5/azarov\\_e.htm](http://airaces.narod.ru/all5/azarov_e.htm). – (Дата обращения: 15.06.2017).

Евгений Азаров: биография [Электронный ресурс] // Люди. ру: офиц. сайт. – Режим доступа: [http://www.peoples.ru/military/hero/evgeniy\\_azarov](http://www.peoples.ru/military/hero/evgeniy_azarov). – (Дата обращения: 15.06.2017).

Книга памяти. Герои Советского Союза. Азаров Евгений Александрович [Электронный ресурс] // Герой Курск: офиц. сайт. – Режим доступа: <http://geroykursk.narod.ru/index/0-5>. – (Дата обращения: 15.06.2017).

### **Гильшер Юрий Владимирович**

Гильшер Юрий Владимирович [Электронный ресурс] // Красные соколы. Русские авиаторы, летчики – асы 1914-1953: офиц. сайт. – Режим доступа: [airaces.narod.ru/ww1/russia/gilsher.htm](http://airaces.narod.ru/ww1/russia/gilsher.htm). – (Дата обращения: 17.08.2017).

Асы первой мировой: Юрий Владимирович Гильшер [Электронный ресурс] // Военное обозрение: офиц. сайт. – Режим доступа: [topwar.ru/19153-asy-pervoy-mirovoy-yuriy-vladimirovich-gilsher.html](http://topwar.ru/19153-asy-pervoy-mirovoy-yuriy-vladimirovich-gilsher.html). – (Дата обращения: 19.08.2017).

Асы первой мировой: Гильшер Юрий Владимирович [Электронный ресурс] // Уголок неба: авиационная энциклопедия: офиц. сайт – Режим доступа: [www.airwiki.org/history/aces/ace1ww/pilot/gilsher.html](http://www.airwiki.org/history/aces/ace1ww/pilot/gilsher.html). – (Дата обращения: 21.08.2017).

### **Драченко Иван Григорьевич**

Драченко И. Г. На крыльях мужества — М.: ДОСААФ, 1986.

Герой Советского Союза, Полный Кавалер ордена Славы Иван Григорьевич Драченко [Электронный ресурс] // Герои страны: офиц. сайт. – Режим доступа: [http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero\\_id=477](http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=477). – (Дата обращения: 21.06.2017).

Герой Советского Союза, Полный Кавалер ордена Славы Иван Григорьевич Драченко [Электронный ресурс] // pikabu: офиц. сайт. – Режим доступа: [http://pikabu.ru/story/drachenko\\_ivan\\_grigorevich\\_geroy\\_sovetskogo\\_soyuza\\_polnyiy\\_kavaler\\_ordena\\_slavyi\\_4363224](http://pikabu.ru/story/drachenko_ivan_grigorevich_geroy_sovetskogo_soyuza_polnyiy_kavaler_ordena_slavyi_4363224). – (Дата обращения: 21.06.2017).

### **Задорожный Игорь Сергеевич**

Задорожный Игорь Сергеевич – Герой Российской Федерации [Электронный ресурс] // Герои страны: офиц. сайт. – Режим доступа: [http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero\\_id=6362](http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=6362). – (Дата обращения: 16.08.2017).

Два подвига майора Задорожного [Электронный ресурс]//Российский героический календарь: офиц. сайт. – Режим доступа: <http://rosgeroika.ru/geroi-nashego-vremeni/2014/january/dva-podviga-majora-zadorozhnogo>. – (Дата обращения: 16.08.2017).

Герой России майор Игорь Задорожный [Электронный ресурс] // Архипелаг Святая Русь: офиц. сайт. – Режим доступа: <http://rys-arhipelag.ucoz.ru/publ/42-1-0-1336>. – (Дата обращения: 16.08.2017).

### **Ковзан Борис Иванович**

Ковзан Борис Иванович – советский военный лётчик, Герой Советского Союза [Электронный ресурс] // Красные соколы. Советские лётчики 1936 – 1953: офиц. сайт. – Режим доступа: <http://airaces.narod.ru/all3/kovzan.htm>. – (Дата обращения: 21.06.2017).

Ковзан Борис Иванович [Электронный ресурс] // Уголок неба: авиационная энциклопедия: офиц. сайт. – Режим доступа: <http://www.airwar.ru/history/aces/ace2ww/pilots/kovzan.html> – (Дата обращения: 21.06.2017).

### **Кузьмин Георгий Павлович**

Бессмертные подвиги: Посвящается героям Великой Отечественной войны, презревшим смерть ради Победы над врагами Родины. [Сборник / Сост. А. П. Коваленко, А. А. Сгибнев]. – М.: Воениздат, 1980. – 351 с.:16 л. портр. — (За нашу Советскую Родину!).

Кузьмин Георгий Павлович – советский военный лётчик, Герой Советского Союза [Электронный ресурс] // Красные соколы. Советские лётчики 1936 – 1953: офиц. сайт. – Режим доступа: <http://airaces.narod.ru/all3/kuzmin.htm>. – (Дата обращения: 17.08.2017).

Кузьмин Георгий Павлович [Электронный ресурс] // Герои страны: офиц. сайт – Режим доступа: [www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero\\_id=434](http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=434). – (Дата обращения: 17.08.2017).

### **Лагунова Мария Ивановна**

Смирнов С. С. Рассказ о настоящем человеке // Рассказы о неизвестных героях. — М.: Молодая гвардия, 1963. — 223 с.

Петров В. Маша — водитель танков // Великая Отечественная в письмах / сост. В. Г. Гришин. — 2-е изд., доп. — М.: Политиздат, 1982. — 351 с.

Возовиков В. С., Крохмалюк В. Г. Сестра Маресьева // Сиреневые ивы: Докум. повести, очерки. — М.: ДОСААФ, 1983. — 304 с.

Гейко Ю. Танкист по имени Мария // На грани возможного. Легендарные подвиги советских воинов: Сборник. — М.: Знание, 1990. — 364 с.

Лагунова Мария Ивановна [Электронный ресурс] // Танковый фронт 1939-1945: Всё о бронетанковых частях и танкистах второй мировой: офиц. сайт – Режим доступа: <http://tankfront.ru/ussr/persons/women/LagunovaMI.html>. – (Дата обращения: 16.08.2017).

### **Лебедь Анатолий Вячеславович**

Разведка и спецназ: Герой России Анатолий Лебедь: портрет русского спецназовца [Электронный ресурс] // Современная армия: вооружение, тактика, боевой опыт: офиц. сайт. – Режим доступа: [www.modernarmy.ru/article/160](http://www.modernarmy.ru/article/160). – (Дата обращения: 19.08.2017).

Фарукшин Раян. Герой России Анатолий Лебедь [Электронный ресурс] // ART of WAR: офиц. сайт. – Режим доступа: [http://artofwar.ru/f/farukshin\\_r\\_n/lebed.shtml](http://artofwar.ru/f/farukshin_r_n/lebed.shtml). – (Дата обращения: 19.08.2017).

Анатолий Лебедь: история настоящего русского «Рэмбо» [Электронный ресурс] // AesliB: офиц. сайт. – Режим доступа: <http://aeslib.ru/istoriya-i-zhizn/velikie/anatolij-lebed-istoriya-nastoyashhego-russkogo-rembo.html>. – (Дата обращения: 19.08.2017).

### **Леонов Иван Антонович**

Леонов Иван Антонович – советский военный лётчик, Герой Российской Федерации [Электронный ресурс] // Красные соколы. Советские лётчики 1936 – 1953: офиц. сайт. – Режим доступа: <http://airaces.narod.ru/all0/leonov>. – (Дата обращения: 10.06.2017).

Тульский Маресьев Иван Леонов [Электронный ресурс] // Люди.ру: офиц. сайт. – Режим доступа: <http://www.peoples.ru/military/aviation/leonov>. – (Дата обращения: 10.06.2017).

Леонов Иван Антонович [Электронный ресурс] // Брянский край офиц. сайт. – Режим доступа: <http://www.kray32.ru/gss182.html>. – (Дата обращения: 10.06.2017).



### **Прокопенко Федор Федорович**

Прокопенко Фёдор Фёдорович – советский военный лётчик [Электронный ресурс] // Красные соколы. Советские лётчики 1936 – 1953: офиц. сайт. – Режим доступа: [http://airaces.narod.ru/all9/prokor\\_f.htm](http://airaces.narod.ru/all9/prokor_f.htm). – (Дата обращения: 29.06.2017).

Прокопенко Фёдор Фёдорович – Герой Российской Федерации, заслуженный военный летчик СССР, полковник [Электронный ресурс] // Международный объединённый биографический центр: офиц. сайт. – Режим доступа: <http://www.biograph.ru/index.php/persons/4288-prokopenkoff>. – (Дата обращения: 29.06.2017).

Прокопенко Фёдор Фёдорович – Герой Российской Федерации [Электронный ресурс] // Герои страны: офиц. сайт. – Режим доступа: [http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero\\_id=616](http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=616). – (Дата обращения: 29.06.2017).

### **Прокофьев-Северский Александр Николаевич**

Северский Александр Николаевич [Электронный ресурс] // Красные соколы. Русские авиаторы, летчики – асы 1914-1953: офиц. сайт. – Режим доступа: [airaces.narod.ru/ww1/russia/seversky.htm](http://airaces.narod.ru/ww1/russia/seversky.htm). – (Дата обращения: 17.08.2017).

Северский Александр Николаевич [Электронный ресурс] // Красные соколы нашей Родины: офиц. сайт. – Режим доступа: [airaces.ru/asy-rossijskoj-imperii/severskij-aleksandr-nikolaevich.html](http://airaces.ru/asy-rossijskoj-imperii/severskij-aleksandr-nikolaevich.html). – (Дата обращения: 17.08.2017).

Люди и судьбы: Александр Прокофьев-Северский [Электронный ресурс] // Мой Web: офиц. сайт. – Режим доступа: [mywebs.su/blog/people/12034/](http://mywebs.su/blog/people/12034/). – (Дата обращения: 19.08.2017).

### **Райтер Нахим Менделеевич**

Райтер Нахим Менделеевич [Электронный ресурс] // Авиаторы Второй мировой: офиц. сайт – Режим доступа: <http://allaces.ru/p/people.php?id=20912>. – (Дата обращения: 29.06.2017).

### **Слепая ярость**

Блокадный Ленинград спасали слепые слухачи [Электронный ресурс] // pikabu: офиц. сайт. – Режим доступа: [http://pikabu.ru/story/blokadnyiy\\_leningrad\\_spasali\\_slepyie\\_slukhachi\\_4790282](http://pikabu.ru/story/blokadnyiy_leningrad_spasali_slepyie_slukhachi_4790282). – (Дата обращения: 29.06.2017).

«Слепая ярость». Блокадный Ленинград от налётов защищали незрячие [Электронный ресурс] // Аргументы и факты: офиц. сайт. – Режим доступа: [http://www.aif.ru/society/history/slepaya\\_yarost\\_blokadnyy\\_leningrad\\_ot\\_naletov\\_zasc\\_hischali\\_nezryachie](http://www.aif.ru/society/history/slepaya_yarost_blokadnyy_leningrad_ot_naletov_zasc_hischali_nezryachie). – (Дата обращения: 29.06.2017).

### **Сорокин Захар Артёмович**

Головки А. Г. Вместе с флотом. — М.: Воениздат, 1979. — 286 с.

Захар Сорокин: биография [Электронный ресурс] // Люди.ру: офиц. сайт. — Режим доступа: [www.peoples.ru/military/aviation/zahar\\_sorokin/](http://www.peoples.ru/military/aviation/zahar_sorokin/). — (Дата обращения: 21.08.2017).

Люди и судьбы: Солдаты Победы. Захар Артёмович Сорокин [Электронный ресурс] // Мой Web: офиц. сайт. — Режим доступа: [mywebs.su/blog/people/35738/](http://mywebs.su/blog/people/35738/). — (Дата обращения: 19.08.2017).

Герой Советского Союза Захар Артёмович Сорокин [Электронный ресурс]. — Режим доступа: [sorokin-zahar-artyomovich.s-2kar.edusite.ru](http://sorokin-zahar-artyomovich.s-2kar.edusite.ru). — (Дата обращения: 21.08.2017).

### **Туснолобова-Марченко Зинаида Михайловна**

Туснолобова-Марченко Зинаида Михайловна [Электронный ресурс] // Герои страны: офиц. сайт. — Режим доступа: [http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero\\_id=1621](http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=1621). — (Дата обращения: 29.06.2017).

Туснолобова-Марченко Зинаида Михайловна: жены на войне [Электронный ресурс] // Чтобы помнили: офиц. сайт. — Режим доступа: <http://chtoby-pomnili.com/page.php?id=814>. — (Дата обращения: 30.06.2017).

«Я не замечал ее увечья». Как женщина без рук и ног стала счастливой, а ее имя легендарным: Зинаида Туснолобова-Марченко [Электронный ресурс] // Новости тут: офиц. сайт. — Режим доступа: <https://news.tut.by/society/442717.html>. — (Дата обращения: 30.06.2017).

### **Шевчук Василий Михайлович**

Шевчук В. М. Командир атакует первым. — М.: Воениздат, 1980.

Василий Михайлович Шевчук – Герой Советского Союза, генерал-лейтенант [Электронный ресурс] // Международный объединённый биографический центр: офиц. сайт. — Режим доступа: <http://www.biograph.ru/index.php/persons/4157-shevchukvm>. — (Дата обращения: 29.06.2017).

Шевчук Василий Михайлович – Герой Советского Союза [Электронный ресурс] // Герои страны: офиц. сайт. — Режим доступа: [http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero\\_id=3883](http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=3883). — (Дата обращения: 29.06.2017).

Шевчук Василий Михайлович – военный лётчик, Герой Советского Союза [Электронный ресурс] // Красные соколы. Советские лётчики 1936 – 1953: офиц. сайт. — Режим доступа: <http://airaces.narod.ru/all14/shevchuk.htm>. — (Дата обращения: 29.06.2017).

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ПРЕДИСЛОВИЕ</b> .....	<b>3</b>
<b>СОЛДАТЫ НЕБА</b> .....	<b>4</b>
Прокофьев-Северский Александр Николаевич.....	4
Гильшер Юрий Владимирович.....	5
Сорокин Захар Артёмович.....	7
Кузьмин Георгий Павлович.....	8
Леонов Иван Антонович.....	10
Азаров Евгений Александрович.....	12
Драченко Иван Григорьевич.....	13
Ковзан Борис Иванович.....	15
Прокопенко Фёдор Фёдорович.....	17
Шевчук Василий Михайлович.....	18
<b>СЛЕПАЯ ЯРОСТЬ</b> .....	<b>20</b>
<b>ЖЕНСКОЕ ДЕЛО – ВОЙНА?</b> .....	<b>22</b>
Туснолובה-Марченко Зинаида Михайловна.....	22
Лагунова Мария Ивановна.....	24
<b>ПРОДОЛЖАЯ ТРАДИЦИИ МУЖЕСТВА</b> .....	<b>26</b>
Задорожный Игорь Сергеевич.....	26
Лебедь Анатолий Вячеславович.....	28
<b>ИСТОЧНИКИ</b> .....	<b>30</b>

# Для них не закончилась война

Материалы для мероприятий об инвалидах-участниках войн

Составитель: О.А. Смирнова  
Редактор: Л.Г. Волкова  
Вёрстка печать: Н.В. Алёшина

Сдано в набор  
Подписано в печать

Тираж 35 экз.  
Гарнитура Arial  
Усл. печ. л. 2.25

Отпечатано в Рязанской областной специальной  
библиотеке для слепых